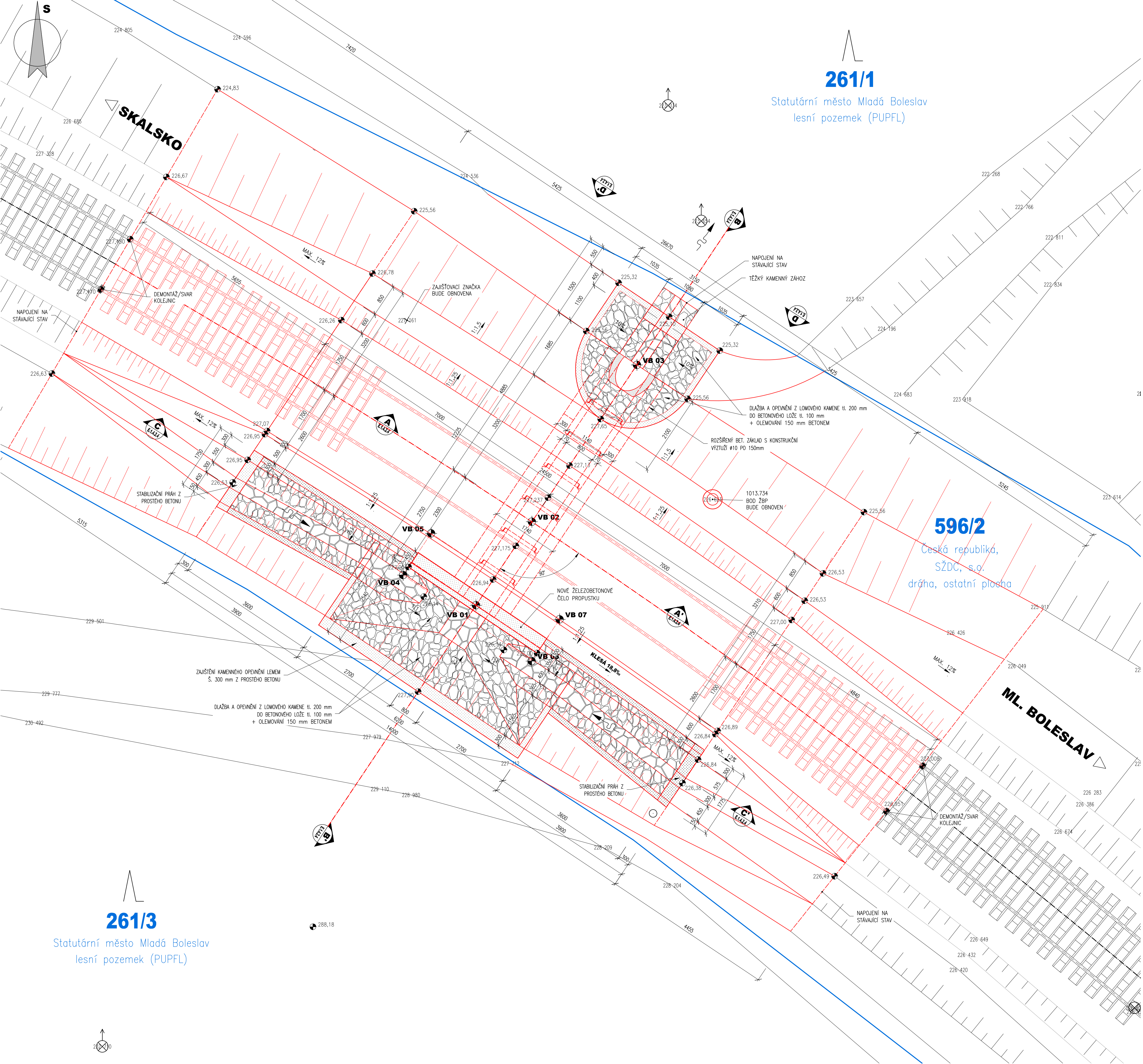


PŮDORYS, M 1:100
NOVÝ STAV



POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV
- POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- ROZMĚRY JSOU VYNÁŠENY Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- TLOUŠTKY A DIMENZE SKRYTÝCH KONSTRUKCÍ BYLY ODHADNUTY PŘÍP. ODVOZENY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.
- DELKOVÉ KÓTY JSOU ZADKROUHLÉNY NA 5 mm
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU BUDOU OPAŘENY NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (NAPŘ. 1x4p + 2x4in)
- VEŠKERÉ POHLEDOVÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY LÍSTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ (20x20 mm)
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZHOTOVITEL STAVBY ZAJISTÍ VYTÝČENÍ VŠECH SÍTÍ
- BĚHEM STAVBY JE NUTNÉ DODRŽOVAT PODMÍNKY SPRÁVCŮ SÍTÍ UVEDENÉ V JEJICH VYJÁDRĚNÍCH

NA VÝKRESU NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- NUTNO VŽDY KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ DOKUMENTACE

LEGENDA MATERIÁLU:

- | | | | |
|--|--|--|----------------------------------|
| | ŽELEZOBETON (ŘEZ) | | PROSTÝ BETON (ŘEZ) |
| | KAMENNÉ OPEVNĚNÍ (POHLED) | | KAMENNÉ ZDIVO (ŘEZ) |
| | PŮVODNÍ ZEMINA (ŘEZ) | | ZÁSYP VÝKOPU |
| | ŠTĚRKOVÉ LOŽE (ŘEZ) | | ŠTĚRKOPÍSKOVÝ PODSYP/ZÁSYP/OBSYP |
| | BETONOVÉ KONSTRUKCE (POHLED) NENÍ-LI UVEDENO JINAK | | NOVÝ ŽELEZOBETON (ŘEZ) |
| | KAMENNÁ DLAŽBA (PŮDORYS) | | |

TÚ 1013 Skalsko - Mladá Boleslav
DÚ 08 Bukovno - Mladá Boleslav hl.n.

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz
IČ: 287 86 793

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Praha

Oprava propustků v km 9,282 a 12,664
na trati Skalsko - Mladá Boleslav

- | | |
|----------------------------------|---|
| ■ kraj:
Středočeský | ■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír |
| ■ MÚ / OU:
Mladá Boleslav | ■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala |
| ■ stupeň utajení:
bez utajení | ■ vypracoval:
Michal Marek |
| ■ datum:
07 / 2016 | ■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala |
| ■ zákazkové číslo:
16 098 | ■ změna číslo:
00 |
| ■ stupeň PD:
Projekt | ■ měřítko:
M 1:50 |

SO 02 - Oprava propustku v km 12,664
NOVÝ STAV - PŮDORYS

E.1.4.2.3